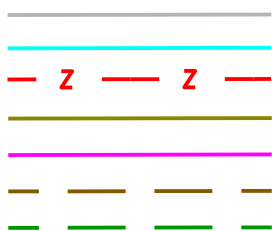








Legenda:



katastrální mapa, zaměření
hranice drážního pozemku
nové prvky ZZ, nová kabelizace
rušené prvky
popisy
osa komunikace
osa propustku

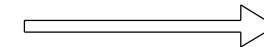
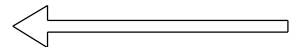


2	1.2.2021	Definitivní odevzdání dokumentace
1	14.12.2020	Dokumentace k připomínkám
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			Souprava č.:	
Zpracovatel dokumentace:  SIGNAL PROJEKT Signal Projekt s.r.o. projekční pracoviště Hradec Králové Veverkova 1343/1 530 02 Hradec Králové				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Přemysl Boguaj 	Odpovědný projektant části: Ing. Přemysl Boguaj 	Vypracoval: Ing. Přemysl Boguaj 	Kontroloval: Ing. Miroslav Švorčík 	
STAVBA: Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad			Stupeň dok.: DSP+PDPS	
			Zak. číslo: 20-092-35-311	
			Datum: 2/2021	
PS/SO: PS 01 Úprava zabezpečení P4056			Měřítko: 1:250	Formát: 2xA4
PŘÍLOHA: Polohopisný výkres km 82,350 - km 82,450			Číslo části: D.1.1.c	Příloha č.: 0101

Litice n. Orlicí

Žamberk



82,4

zkrátit stávající zábradlí o 0,5m

2x protlak v hloubce min. 150 cm
chránička 1x DN110
chránička 1x DN90 v samostat. protlaku
(pro vodič ochr. pospojování výstražníků)

141 131
142 132
143 133
k VA k VB

AYKY-J 3x150+70

km 82,434

Se7 km 82,405

PB20

Se7

131
132
133
k VB

r.d.

panel

MO

PB 20 km 82,406

2x protlak v hloubce min. 120 cm
chránička 1x DN110
chránička 1x DN90 v samostat. protlaku
(pro vodič ochr. pospojování výstražníků)

Přejezd P4056
evid. km 82,396